

Formation « Normes et contextes ferroviaires (Urbain et Grandes Lignes) »

OBJECTIFS :

Présenter et comparer le référentiel normatif du domaine ferroviaire disponible actuellement.

L'informatique a actuellement une place de plus en plus importante au sein des différents systèmes, et ceci quels que soient leurs complexités et leurs niveaux de sécurité.

Des normes ont été mises en place afin de définir un contexte de réalisation et d'utilisation des systèmes complexes à base de calculateurs. Ces normes définissent des niveaux de sécurité et introduisent des recommandations liées à la réalisation.

Pour le domaine ferroviaire, la norme IEC 61 508 est déclinée en 3 normes CENELEC qui sont analysées, à savoir :

- EN 50126 : Applications ferroviaires - Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS).
- EN 50129 : Applications ferroviaires - Systèmes de signalisation, de télécommunications et de traitement - Système électroniques de sécurité.
- EN 50128 : Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement - Logiciels pour systèmes de commande et de protection ferroviaire.

A l'issue de cette formation, les participants auront une large vue du référentiel normatif du domaine ferroviaire, des méthodes et des techniques applicables industriellement pour le développement de systèmes ferroviaires sûrs de fonctionnement.

PUBLIC CIBLÉ :

Ingénieurs logiciels,
Ingénieurs Sûreté de Fonctionnement,
Ingénieurs systèmes,
ingénieurs des services qualité.

DURÉE :

1 jour

PROGRAMME :

Analyse des normes EN 50126, EN 50128, EN 50129.

Présentation des normes complémentaires :

- EN 50155 : logiciel embarqué sur matériel roulant,
- EN 50159 -1 et -2 : gestion des réseaux ouverts et fermés.